

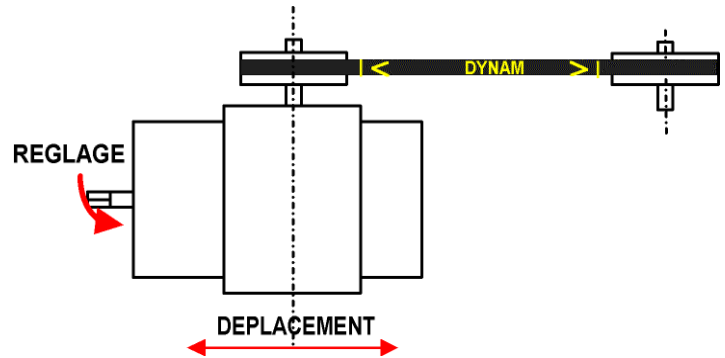


Fonction : permet la fixation réglable d'un moteur électrique pour l'optimisation de la tension des courroies DYNAM ou tous autres types de transmission.

Caractéristiques générales :

Prévues pour tous les moteurs normalisés 63 à 180.

- Adaptées aux transmissions de faibles puissances.
- Exécution en acier.
- Protection par zingage de tous les éléments.
- Facilité de montage.
- Grande facilité de réglage à l'aide d'une seule vis sans desserage de la fixation moteur.
- Alignement constant.
- Encombrement réduit en hauteur.
- Fonctionne dans toutes les positions.

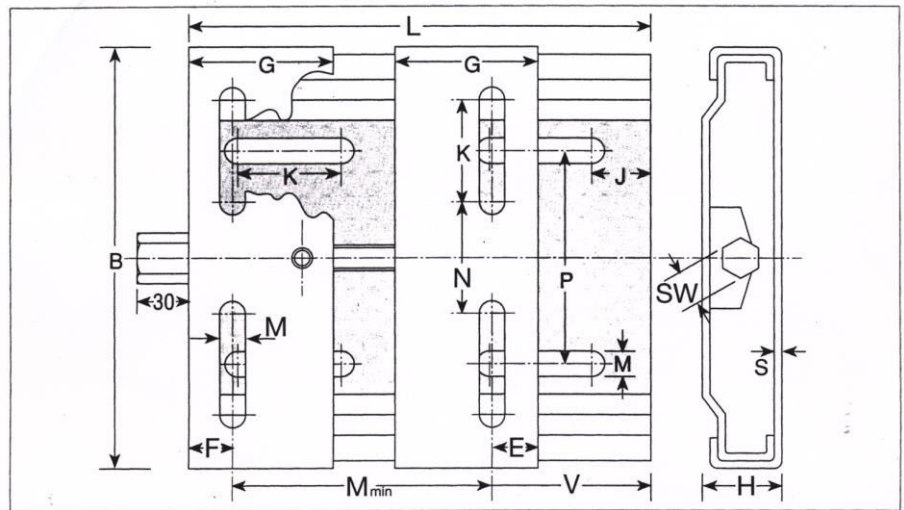


Choix de la glissière :

Type	TYPES DE MOTEURS ET COURSES DE REGLAGE									
	63	71	80	90	100	112	132	160	180	Poids Kg
CC210	70	58	45							2.2
CC270	130	118	105	90	70	40				2.8
CC430				236	216	186	160	122		7.5
CC490								156	131	10.8

Caractéristiques techniques :

MODE DE FIXATION
PAR VIS OU BOULONS



Type	L	B	H	Mmin	G	E	J	K	M	N	P	SW	S
CC210	210	195	33	100	70	20	25	50	10.5	43	98	19	3
CC270	270	195	33	100	70	20	25	50	10.5	43	98	19	3
CC430	430	290	40	140	95	27	29	62.5	12.5	90	165	22	4
CC490	490	410	40	254	95	40	30	60	15	193	284	22	4

