



Fonction :

Relier un arbre moteur et un arbre à entraîner parallèles, en réduisant ou en multipliant la vitesse motrice

Caractéristiques générales :

- Facilité d'installation et d'adaptation aux standardisations
- Carter nervuré en fonte FT 25
- Rendement élevé : 97 %
- Transmission de couple jusqu'à 11 600 N.m

- 8 tailles

Arbre rapide (entrée)

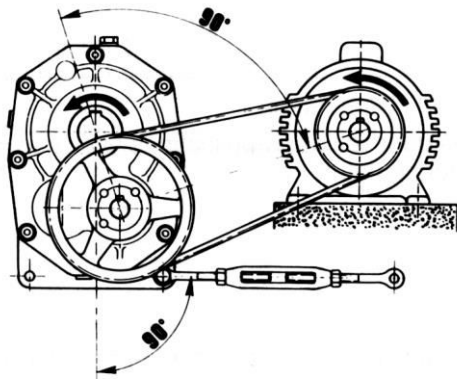
- Rectifié, épaulé, équipé d'une clavette et d'un trou taraudé en bout d'arbre
- Conforme aux normes IEC sur les moteurs électriques
- Possibilité de monter directement un moteur électrique sur l'arbre d'entrée grâce à une lanterne. Liaison par accouplement COFLEX (fiche n°84004). Consulter nos services techniques.
- Pour le montage de moteurs hydrauliques, consulter nos services techniques

Arbre lent (sortie)

- Muni de 4 trous taraudés sur la joue avant pour le montage et le démontage du réducteur
- Possibilité de monter des manchons d'adaptation pour monter le réducteur sur différents diamètres d'arbre (voir tableau ci-contre)
- Arbre et manchons traités AC2 (Anti fretting corrosion)

Transmission primaire

- La transmission primaire doit faire un angle d'environ 90° avec la droite reliant les axes d'entrée et sortie du réducteur (voir schéma ci-dessous).
- Modification aisée de la vitesse de sortie par simple changement de l'une des poulies de la transmission primaire.
- Vitesse de sortie variable obtenue en substituant à la transmission primaire, un groupe de variation à courroie.



Groupes de commande : Le réducteur peut être fourni avec socle-moteur ou chaise-moteur (pour moteurs plus importants) permettant de constituer un groupe de commande compact

Désignation

- RV 180 .4 : Réducteur REVIBLOC taille 180, rapport 1/4
- RV 150V .15 : Réducteur REVIBLOC taille 150, adapté pour travailler en position verticale, rapport 1/15
- RV 250D .25 : Réducteur REVIBLOC taille 250, avec antidévireur rotation à droite autorisée, rapport 1/25
- RV 105S .25 : Réducteur REVIBLOC taille 105, avec particularité de construction (diamètre d'arbre creux hors standard, ...), rapport 1/25

Engrenages

- Cylindriques à taille hélicoïdale
- Premier train rodé
- Rapports de transmission standard : 1/4 1/15 1/25
sur demande : 1/6,3 1/10 1/20
- Rapports réels de transmission

| rapports nominaux | Tailles REVIBLOC | | | | | | | |
|-------------------|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 85 | 105 | 125 | 150 | 165 | 180 | 210 | 250 |
| 4 | 3,64 | 4,23 | 3,29 | 3,46 | 3,21 | 3,21 | 3,21 | 3,43 |
| 15 | 16,89 | 15,71 | 15,76 | 16,07 | 15,11 | 15,58 | 16,13 | 15,51 |
| 25 | 22,34 | 25,28 | 21,75 | 23,85 | 22,50 | 24,00 | 23,00 | 24,53 |
| 6,3 | 6,53 | 6,7 | 6,62 | 6,58 | 6,48 | 6,38 | 6,46 | 6,4 |
| 10 | 9,71 | 10,1 | 10,2 | 11,3 | 11,6 | 11,8 | 10,1 | 9,87 |
| 20 | 20,09 | 20,06 | 17,42 | 19,50 | 20,05 | 18,82 | 20,25 | 19,20 |

- Equipé d'un double train d'engrenages pour les rapports 1/15 et 1/25 et d'un simple train pour le rapport 1/4

| Taille | Ø arbre creux | Ø manchons d'adaptation | | | |
|--------|---------------|-------------------------|----|----|----|
| 85 | 35 | 30 | 25 | | |
| 105 | 45 | 40 | 35 | | |
| 125 | 55 | 50 | 45 | 40 | |
| 150 | 65 | 60 | 55 | 50 | 40 |
| 165 | 75 | 70 | 65 | 60 | 55 |
| 180 | 75 | 70 | 65 | 60 | |
| 210 | 90 | 80 | 75 | 70 | |
| 250 | 110 | 100 | 90 | 80 | |

Antidévireur

- L'antidévireur fourni en option permet d'empêcher la rotation en sens inverse de celui défini (ex: élévateur)
- On détermine le sens de rotation en considérant le réducteur de face, arbre d'entrée côté observateur. Si l'arbre de sortie tourne dans le sens horaire, la rotation est dite "à droite" (symbole D) et, inversement, "à gauche" (symbole G). Le sens de rotation doit être spécifié à la commande.

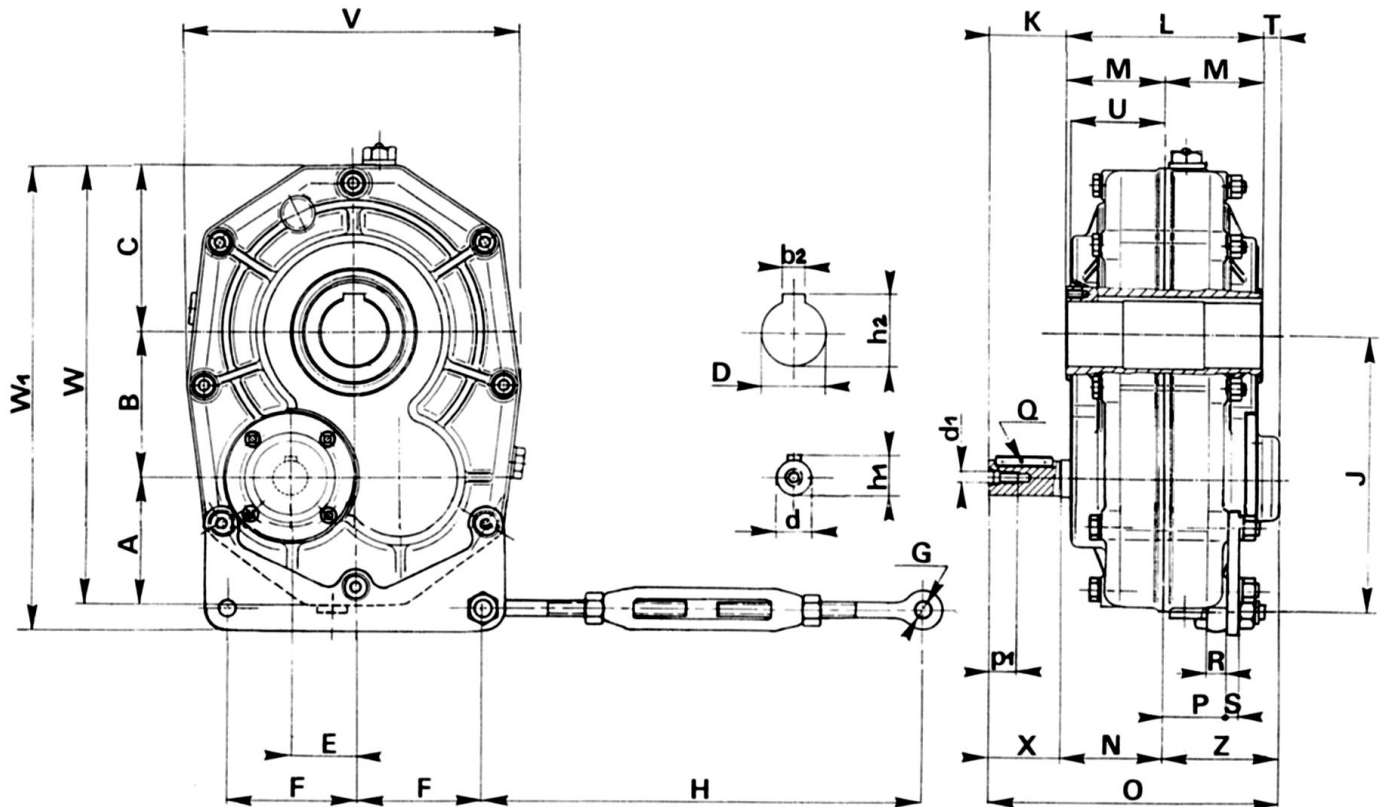
Bras anti-couple

- Il doit être disposé de manière à travailler en traction et à former un angle de 90° avec le grand axe du réducteur. (voir schéma ci-contre)
- Pour une rotation à gauche, il est en général placé à droite et inversement.
- Si la rotation peut se faire dans les deux sens (ou avec chocs importants), il est conseillé de monter un bras de chaque côté
- En option, un dispositif spécial de fixation axial du bras permet d'équilibrer au mieux la réaction sur l'arbre moteur

Position verticale

- Si le réducteur est destiné à travailler en position verticale, il faut le préciser à la commande (symbole V)
- Les réducteurs de ce type peuvent travailler horizontalement si la position des bouchons (en particulier du reniflard) est rétablie et si on opère le remplissage d'huile conforme à la nouvelle position

Etanchéité renforcée : Possibilité d'équiper les réducteurs de flasques-labyrinthes spéciaux



| Taille | A | B | C | E | F | ØG | H | J | K | M | N | O | P | R | S |
|--------|-------|-------|-------|-------|-----|------|---------|-----|-----|-------|-------|-------|------|----|----|
| 85 | 87 | 81 | 98 | 37 | 85 | 12H8 | 280/380 | 165 | 41 | 58 | 61 | 164 | 34,5 | 14 | 8 |
| 105 | 88 | 100,9 | 115 | 44,7 | 102 | 12H8 | 280/380 | 200 | 53 | 68 | 71 | 201 | 43,5 | 14 | 8 |
| 125 | 109,6 | 120,3 | 130,9 | 52,9 | 115 | 16H8 | 420/550 | 220 | 63 | 77 | 80 | 229 | 51 | 16 | 10 |
| 150 | 121,4 | 145,3 | 155,4 | 65,1 | 120 | 16H8 | 420/550 | 260 | 83 | 86 | 89 | 268 | 56 | 16 | 12 |
| 165 | 133 | 159,4 | 178 | 72,3 | 135 | 16H8 | 420/550 | 315 | 103 | 95,5 | 98,5 | 312,5 | 65,5 | 16 | 14 |
| 180 | 151 | 174,5 | 196 | 80 | 155 | 16H8 | 420/550 | 320 | 103 | 101 | 104 | 320 | 70 | 16 | 14 |
| 210 | 171 | 202,7 | 237 | 95 | 175 | 20H8 | 540/670 | 375 | 113 | 121 | 124 | 384 | 89 | 24 | 16 |
| 250 | 232 | 243,2 | 253,5 | 110,3 | 190 | 20H8 | 540/670 | 450 | 113 | 138,5 | 141,5 | 397,5 | 101 | 24 | 16 |

| Taille | T | U | V | W* | W1* | Z | Arbre d'entrée | | | | | | Arbre creux | | | | Poids kg |
|--------|------|-------|-----|-------|-------|-----|----------------|-----|------|----------|-----|----|-------------|-----|----|-------|-------------|
| | | | | | | | d | X | h1 | Q | d1 | p1 | D | L | b2 | h2 | |
| 85 | 7 | 55 | 210 | 266 | 281 | 65 | 19j6 | 38 | 21,5 | 6x6x30 | M6 | 16 | 35H7 | 116 | 10 | 38,3 | 17 |
| 105 | 12 | 65 | 232 | 304 | 319 | 80 | 24j6 | 50 | 27 | 8x7x40 | M8 | 20 | 45H7 | 136 | 14 | 48,8 | 27 |
| 125 | 12 | 74 | 267 | 361 | 381 | 89 | 28j6 | 60 | 31 | 8x7x40 | M10 | 25 | 55H7 | 154 | 16 | 59,3 | 39 |
| 150 | 13 | 83 | 323 | 422 | 442 | 99 | 38k6 | 80 | 41 | 10x8x70 | M10 | 25 | 65H7 | 172 | 18 | 69,4 | 61 |
| 165 | 18,5 | 92,5 | 355 | 470,5 | 492,5 | 114 | 42k6 | 100 | 45 | 12x8x80 | M12 | 32 | 75H7 | 191 | 20 | 79,9 | 88 |
| 180 | 15 | 98 | 401 | 521,5 | 543,5 | 116 | 42k6 | 100 | 45 | 12x8x80 | M12 | 32 | 75H7 | 202 | 20 | 79,9 | 105 |
| 210 | 29 | 118 | 460 | 611 | 633 | 150 | 48k6 | 110 | 51,5 | 14X9X90 | M12 | 32 | 90H7 | 242 | 25 | 95,4 | 187 |
| 250 | 7,5 | 135,5 | 552 | 729 | 767 | 146 | 55m6 | 110 | 59 | 16X10x90 | M12 | 32 | 110H7 | 277 | 28 | 116,4 | 317 |

* cotes arrondies

