



DEFAUTS	CAUSE PROBABLES	REMEDES
Mouvement latéral de la courroie	<ul style="list-style-type: none"> • Courroie s'échappant en partie des flasques de la poulie • L'entraxe est supérieur à 8 fois le diamètre de la petite poulie, et les poulies ne sont pas flasquées • La tension de la courroie est trop élevée 	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier l'alignement des poulies • Utiliser des poulies flasquées • Contrôler la tension
Usure des flancs de la courroie	<ul style="list-style-type: none"> • Flasques endommagés • Parallélisme des poulies • Courroie trop large pour la poulie • Tension trop basse 	<ul style="list-style-type: none"> • Remplacer les poulies • Vérifier l'alignement • Utiliser la courroie adéquate • Contrôler la tension
Détérioration de la corde	<ul style="list-style-type: none"> • Courroie pliée pendant la manipulation • Charge excessive par à-coups • Retournement de la courroie • Courroie montant sur les flasques • Poulie trop petite • Corps étranger dans la transmission 	<ul style="list-style-type: none"> • Observer les instructions de maintenance • Recalculer la transmission pour de plus fortes capacités • Recalculer les diamètres de poulies • Améliorer la protection
Usure de la denture	<ul style="list-style-type: none"> • Charge excessive par à-coups • La petite poulie a moins de 6 dents engagées • Usure des gorges de la poulie • Désalignements des poulies 	<ul style="list-style-type: none"> • Recalculer la transmission pour de plus fortes capacités • Changer les poulies • Vérifier l'alignement
Dents creusées	<ul style="list-style-type: none"> • Tension trop basse • Perte de tension 	<ul style="list-style-type: none"> • Tendre correctement • Vérifier la fixation du tendeur
Usure de la poulie	<ul style="list-style-type: none"> • Basse résistance à l'usure du matériau de la poulie • Désalignement des poulies • Environnement poussiéreux et abrasif • Charge trop élevée • Tension inadaptée de la courroie 	<ul style="list-style-type: none"> • Changer les poulies • Vérifier l'alignement • Utiliser un capot de protection • Recalculer la transmission pour de plus fortes capacités • Suivre les instructions de montage
Température trop élevée	<ul style="list-style-type: none"> • Désalignement des poulies • Tension inadaptée de la courroie • Usure de la transmission 	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier l'alignement des poulies • Suivre les instructions de montage • Changer la transmission
Craquelure du dos de la courroie	<ul style="list-style-type: none"> • Courbure inversée (galet extérieur) • Exposition à des produits chimiques • Température trop élevée ou trop basse • Poulie trop petite 	<ul style="list-style-type: none"> • Utiliser un galet intérieur • Utiliser un capot de protection • Vérifier la température et la corriger • Recalculer les diamètres de poulies
Usure de l'entre-dents	<ul style="list-style-type: none"> • Tension excessive • Rugosité des poulies 	<ul style="list-style-type: none"> • Tendre correctement • Changer les poulies
Contamination par l'huile	<ul style="list-style-type: none"> • Fuite d'huile 	<ul style="list-style-type: none"> • Remplacer le/les joints à l'origine de la fuite
Bruits	<ul style="list-style-type: none"> • Tension trop élevée ou trop basse • Désalignement des poulies • Flasques endommagés 	<ul style="list-style-type: none"> • Tendre correctement • Vérifier l'alignement • Changer les poulies
Cisaillement des dents de la courroie	<ul style="list-style-type: none"> • Poulies trop petites • Tension trop basse • Grippage d'un élément de la transmission • Parallélisme des poulies 	<ul style="list-style-type: none"> • Recalculer la transmission • Contrôler la tension • Eliminer la cause • Corriger l'alignement
Déplacement des flasques	<ul style="list-style-type: none"> • Flasques mal montés • Désalignement des poulies 	<ul style="list-style-type: none"> • Remonter correctement les flasques • Vérifier l'alignement