



Tableau des défauts, causes probables et remèdes

Défauts	Causes probables	Remèdes
<u>Rupture de la courroie</u>	<ul style="list-style-type: none"> - Montage en force, détériorant la fibre de traction - Influence de corps étrangers - Transmission sous-dimensionnée 	<ul style="list-style-type: none"> - Changer de courroie sans forcer - Recalculer la transmission
<u>Cassure et fissure de la face intérieure</u>	<ul style="list-style-type: none"> - Galet tendeur placé à l'extérieur - Usure de la face inférieure de la courroie - Ø du galet trop petit 	<ul style="list-style-type: none"> - Remplacer le galet sur la face intérieure du brin tendu - Respecter le diamètre mini du galet
<u>Impossibilité de retendre la courroie</u>	<ul style="list-style-type: none"> - Course de réglage de l'entraxe trop faible - Allongement important de la courroie - Modèles de courroies différents 	<ul style="list-style-type: none"> - Augmenter la course de réglage - Recalculer la transmission - Appairer les courroies - Les changer par ensemble complet
<u>Frottement, vrillage de la courroie</u>	<ul style="list-style-type: none"> - Mauvais alignement des poulies - Mauvais profil des poulies - Usure des gorges - Vibrations - Tension de pose insuffisante - Usure des flancs de la courroie 	<ul style="list-style-type: none"> - Réaligner ou remplacer les poulies - Retendre la courroie - La changer - Utiliser des courroies VECOBAND à brins multiples
<u>Usure des flancs</u>	<ul style="list-style-type: none"> - Angle des gorges hors tolérances - Mauvais profil - Usure des gorges - Poulies mal alignées 	<ul style="list-style-type: none"> - Changer les poulies - Contrôler l'alignement
<u>Cassure des flancs</u>	<ul style="list-style-type: none"> - Echauffement de la courroie - Température trop élevée (> 80 °C) - Glissement 	<ul style="list-style-type: none"> - Supprimer la source de chaleur - Utiliser des courroies "LONGUE DUREE" - Retendre la courroie
<u>Fonctionnement bruyant</u>	<ul style="list-style-type: none"> - Tension insuffisante de la courroie - Transmission surchargée 	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier et réajuster la tension - Contrôler les performances de la transmission
<u>Surcharge des roulements des paliers</u>	<ul style="list-style-type: none"> - Transmission surchargée, et surdimensionnée - Surtension des courroies 	<ul style="list-style-type: none"> - Recalculer la transmission - Recontrôler la tension
<u>Gonflement des flancs de la courroie</u> <u>Courroies poisseuses</u>	<ul style="list-style-type: none"> - Présence d'huile, de graisse ou de produits chimiques - Température élevée > 80 °C 	<ul style="list-style-type: none"> - Eliminer la présence de ces corps - Nettoyer les gorges des poulies - Employer des courroies "LONGUE DUREE", ou hautes températures
<u>Usure inégale de l'enveloppe</u>	<ul style="list-style-type: none"> - Poulies rugueuses - Poussière excessive 	<ul style="list-style-type: none"> - Changer les poulies - Egaliser les surfaces des poulies
<u>Séparation des brins</u>	<ul style="list-style-type: none"> - Poulies non standards - Tension excessive 	<ul style="list-style-type: none"> - Recalculer la transmission - Refaire l'installation des courroies
<u>Retournement des courroies</u>	<ul style="list-style-type: none"> - Désalignement des poulies - Vibration excessive - Poulies usées 	<ul style="list-style-type: none"> - Changer les poulies - Contrôler l'alignement
<u>Courroies trop longues ou trop courtes à l'installation</u>	<ul style="list-style-type: none"> - Courroies incorrectes - Mauvaise installation de la transmission - Tension insuffisante 	<ul style="list-style-type: none"> - Changer les courroies pour de mieux adaptées - Contrôler l'installation
<u>Inégalité des courroies à l'installation</u>	<ul style="list-style-type: none"> - Poulies usées - Mélange de courroies neuves et usées - Arbres non parallèles - Courroies provenant de différents fournisseurs 	<ul style="list-style-type: none"> - Changer les courroies - Changer les poulies - Contrôler l'alignement - Utiliser uniquement des courroies neuves - Utiliser des courroies VECOBAND

